

Medieninformation

Sächsisches Oberbergamt

Ihr Ansprechpartner
Oberberghauptmann Prof. Dr.
Bernhard Cramer

Durchwahl
Telefon +49 3731 372 9001
Telefax +49 3731 372 9009

pressestelle@oba.sachsen.de*

21.12.2018

Erfolgreiche Sanierung des Teiles A „Rückbau Eisenbahnbrücke“ im Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ in Hohndorf

Projekt im Rahmen der EFRE-Vorhaben „Prävention von Risiken des Altbergbaus“ – Förderperiode 2014/2020 abgeschlossen

Im EFRE-Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ in Hohndorf sollen Hinterlassenschaften aus dem Bergbau ohne Rechtsnachfolger im ehemaligen Zwickauer Steinkohlerevier dauerhaft beseitigt werden.

Das EFRE-Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ setzt sich aus den Abschnitten A bis D zusammen. Teil A beinhaltet den Rückbau einer Eisenbahnbrücke in Hohndorf. Im Rahmen der Teile B und C sollen die Halden Breitscheid-Schacht II und Breitscheid-Schacht III saniert werden. Teil D sieht die Erkundung der Breitscheid-Schächte I und III vor.

Für das Projekt stehen insgesamt 3,5 Mio. € zur Verfügung.

Am 8. November 2018 fand die formelle Abnahme der Bauleistungen im Rahmen des Teiles A zum Rückbau einer Eisenbahnbrücke im Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ in Hohndorf statt.

Die Restleistungen sind erbracht, die Baustelle ist abgebaut, nichts deutet mehr auf die Tätigkeit hin. Die Rückbauarbeiten konnten nach knapp 6 Wochen beendet werden. Das Projektziel ist erreicht, die einsturzgefährdete Eisenbahnbrücke ist rückgebaut. Die Böschungen sind abgeflacht und begrünt. Der Projektabschnitt A ist somit beendet.

Die Abnahme erfolgte durch das Sächsische Oberbergamt, mit dem ausführenden Unternehmen T & S Transport- und Schachtservice GmbH, dem begleitenden Ingenieurbüro Peschla + Rochmes GmbH und Vertretern der Gemeinde Hohndorf. Die finanziellen Gesamtaufwendungen für Teil A des Projektes belaufen sich auf insgesamt 89.000 Euro.

Hausanschrift:
Sächsisches Oberbergamt
Kirchgasse 11
09599 Freiberg

www.oba.sachsen.de

* Kein Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente. Zugang für qualifiziert elektronisch signierte Dokumente nur unter den auf www.lsf.sachsen.de/eSignatur.html vermerkten Voraussetzungen.

Für die Projektbestandteile B/C „Sanierung der Halde Breitscheid-Schacht II und der Halde Breitscheid-Schacht III“ und D „Erkundung der Breitscheid-Schächte I und III“ sind die Ingenieurleistungen im Jahr 2018 vergeben worden. Die Bauleistungen sollen im Jahr 2020 beginnen.

Medien:

Dokument: Erfolgreiche Sanierung des Teiles A „Rückbau Eisenbahnbrücke“ im Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ in Hohndorf