



Landesverkehrsplan Sachsen



Landesverkehrsplan



- **Erarbeitung Inhalte Landesverkehrsplan**



- **Erstellung Vorentwurf und Umweltbericht**



- **Vorlage Vorentwurf im Kabinett**



- **Beteiligung Träger öffentlicher Belange**



- **Sommer 2012: Kabinettsbeschluss**

Landesverkehrsplan

Ausgaben Infrastruktur

Von 1991 – 2010 sind insgesamt ca. 30 Mrd. € in die
Verkehrswegeinfrastruktur geflossen.

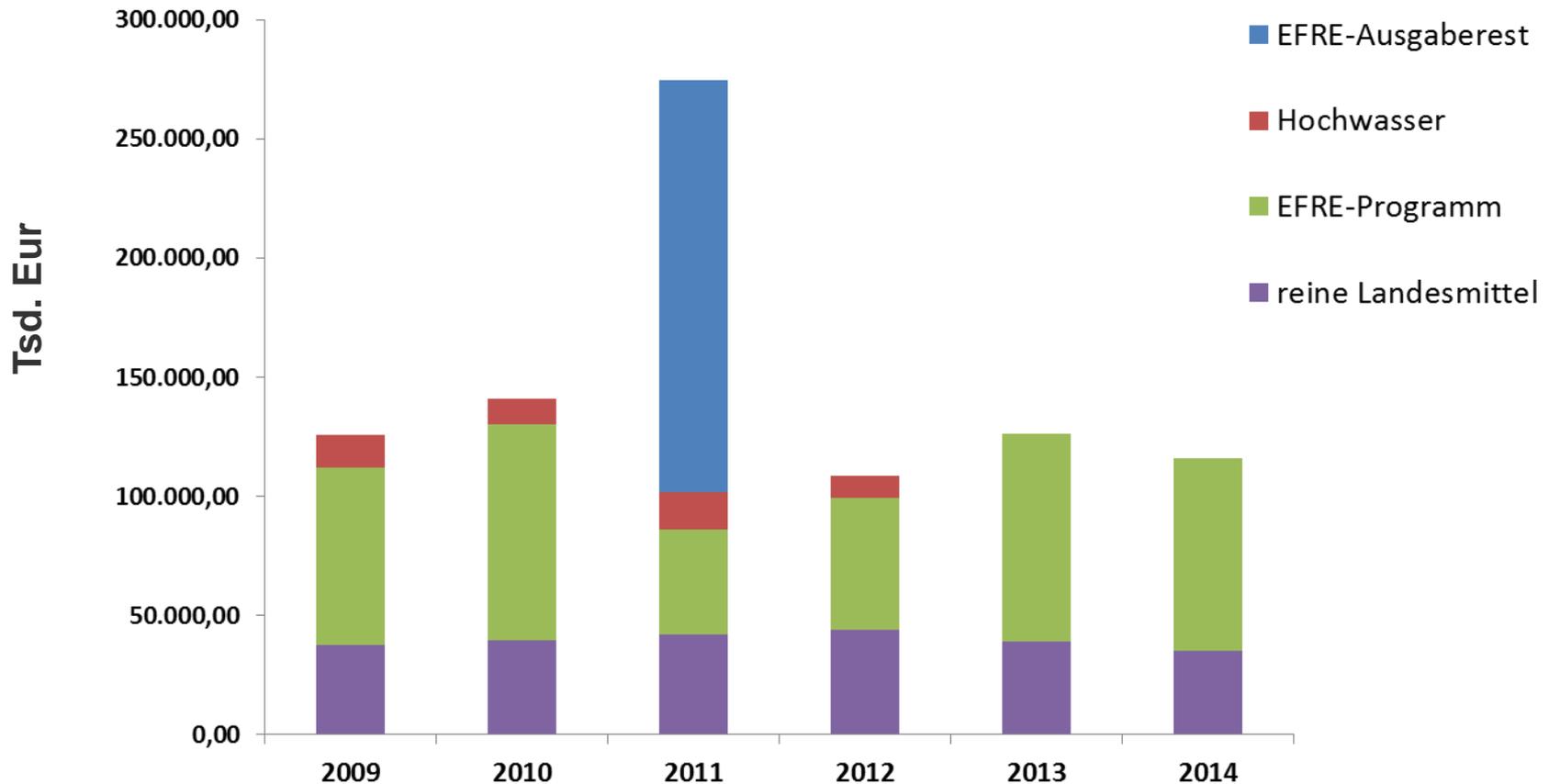
- davon allein 54% für das sächsische Straßennetz (16,8 Mrd. €)

Landesverkehrsplan

Vergleich Netzlänge und Netzdichte

	Länge [km]		Dichte [m/km ²]		Dichte [km/1.000 EW]	
	D	SN	D	SN	D	SN
BAB	12.718	531	36	29	0,16	0,13
B-Straßen	40.203	2.433	113	132	0,49	0,58
S-Straßen	86.528	4.782	242	260	1,06	1,14
K-Straßen	91.623	5.852	257	318	1,12	1,4
Insgesamt	231.072	13.598	647	738	2,82	3,24

Landesverkehrsplan Baumittel Staatsstraßen



Landesverkehrsplan

Bedarfsprüfung Neubaumaßnahmen Staatsstraßen

Erhalt Infrastruktur vor Aus- und Neubauvorhaben

- Schließung großer Infrastrukturlücken
 - Vollendung wichtiger Projekte

Bedarfsprüfung Neubau Staatsstraßen

- Wegfall nicht mehr notwendiger Projekte
 - Neutrassierung vs. Ausbau Bestand



Bedarfsplan Neubaumaßnahmen Staatsstraßen bis 2025
mit zwei Dringlichkeitsstufen:
Vorhaben bis 2025 (DS1); Weiterer Bedarf nach 2025 (DS2)

Aktualisierung Netzkonzeption für Bundes- und Staatsstraßen

Staatsstraßen:
Ausbaustandard entsprechend Verkehrsbedeutung/ Netzkategorie

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

