

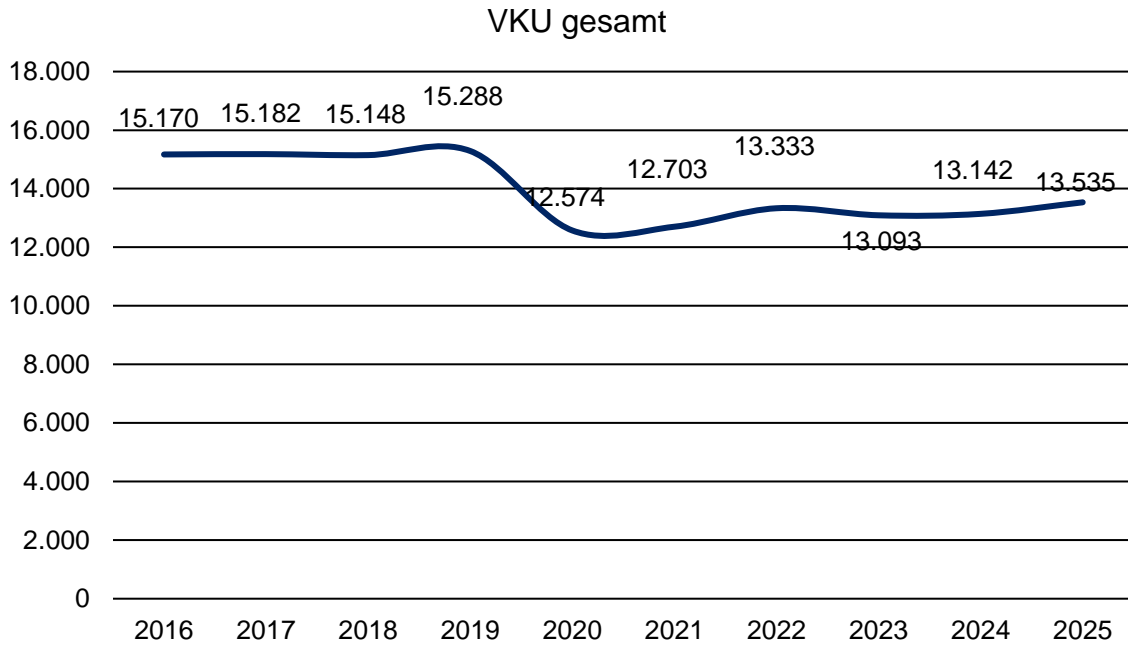
Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit in der Polizeidirektion Zwickau 2025



Inhalt

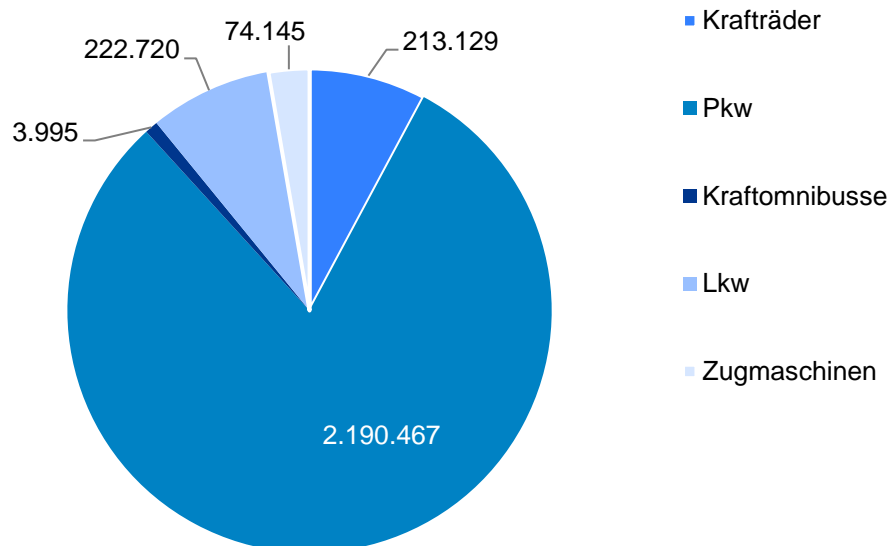
1	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle	3
2	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	4
3	Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort.....	4
4	Entwicklung der Alkoholunfälle	5
5	Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)	5
6	Anzahl verletzter Personen	6
7	Ausgewählte Altersgruppen (Verletzte und Hauptverursacher)	7
8	Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verletzte und Hauptverursacher)	8
9	Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden.....	10
10	Polizeiliche Kontrolltätigkeit.....	11
11	Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau	11

1 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle



VKU gesamt	2024	2025	Durchschnitt 2021-2025	+/- (%) 2025 zu 2024
auf BAB	642	708	737	+10,3
innerorts (ohne BAB)	9.717	10.073	9.678	+3,7
außerorts (ohne BAB)	2.783	2.754	2.746	-1,0
Summe	13.142	13.535	12.424	+2,6

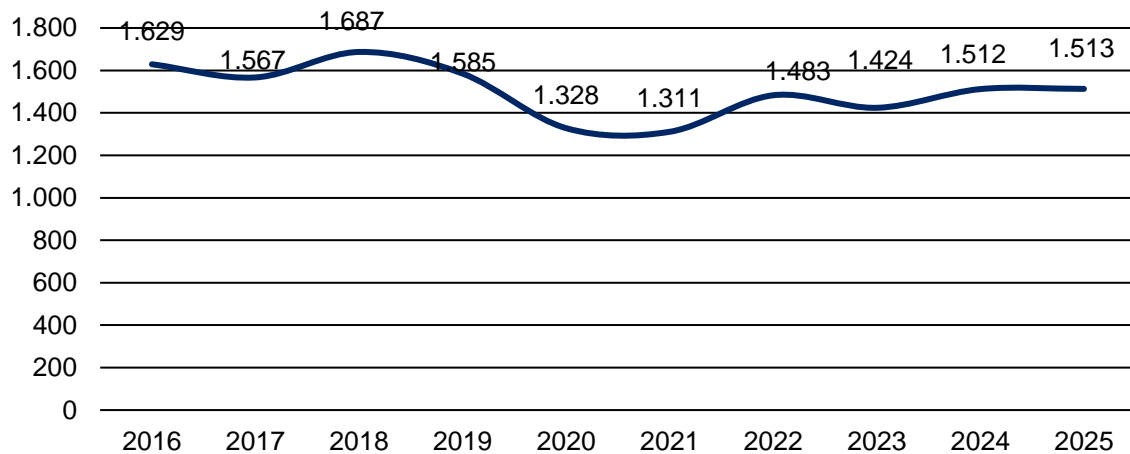
Kraftfahrzeugbestand 01.01.2025 in Sachsen ¹



1

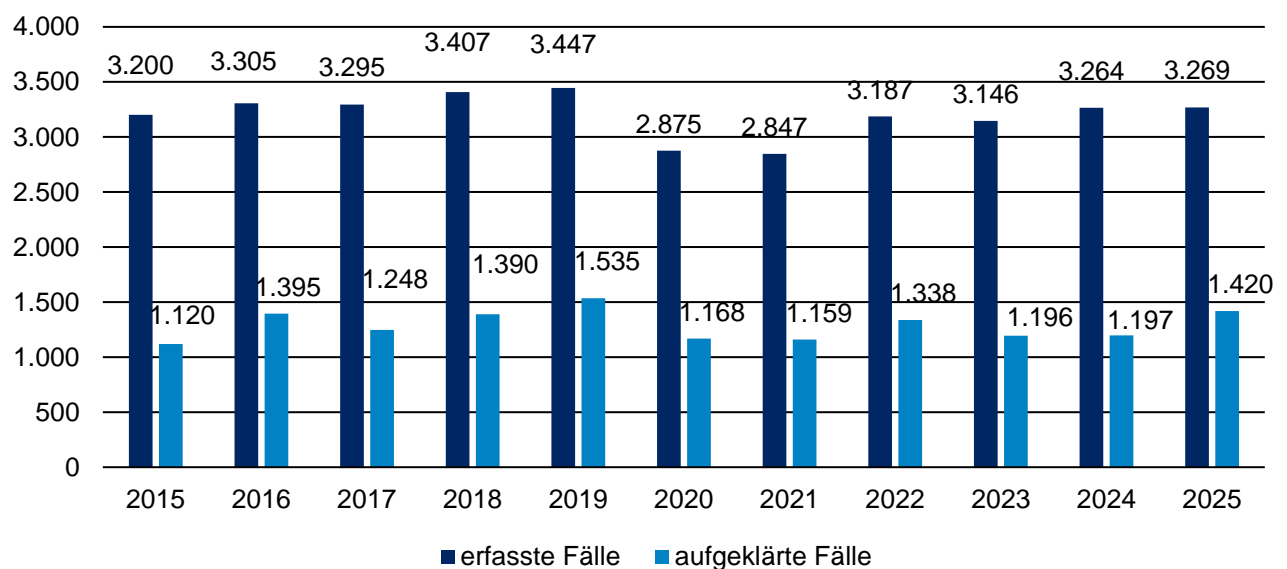
¹ Statistisches Landesamt Sachsen

2 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

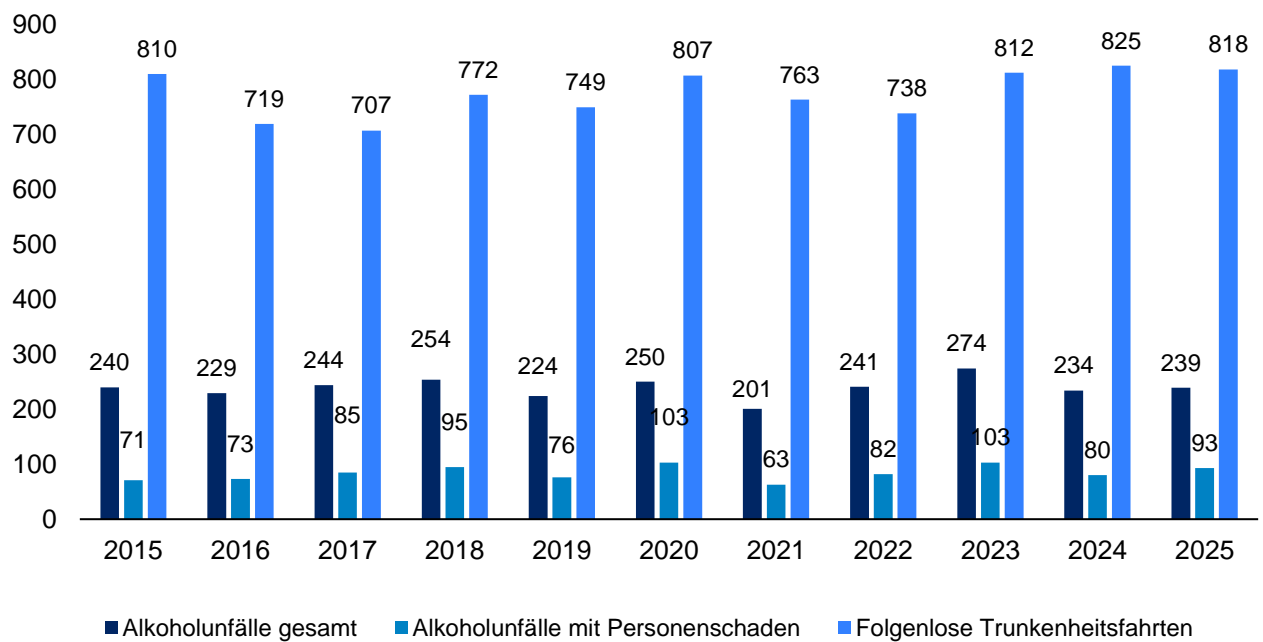


VUP gesamt	2024	2025	Durchschnitt 2021-2025	+/- (%) 2025 zu 2024
auf BAB	90	64	75	-28,9
innerorts (ohne BAB)	1.059	1.095	995	+3,4
außerorts (ohne BAB)	363	354	379	-2,5
Summe	1.512	1.513	1.449	+0,1

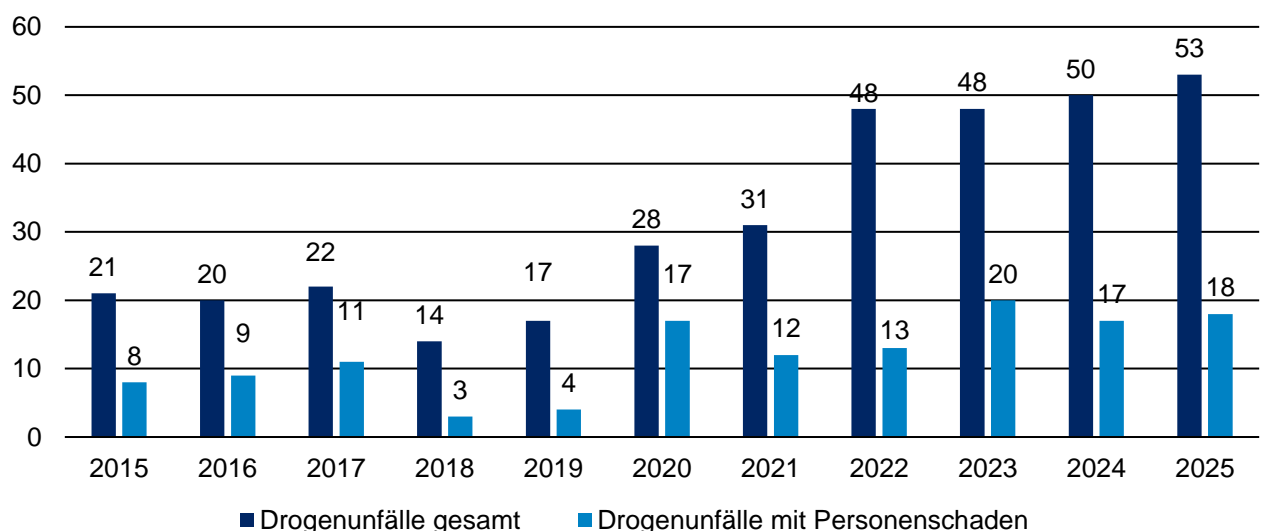
3 Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



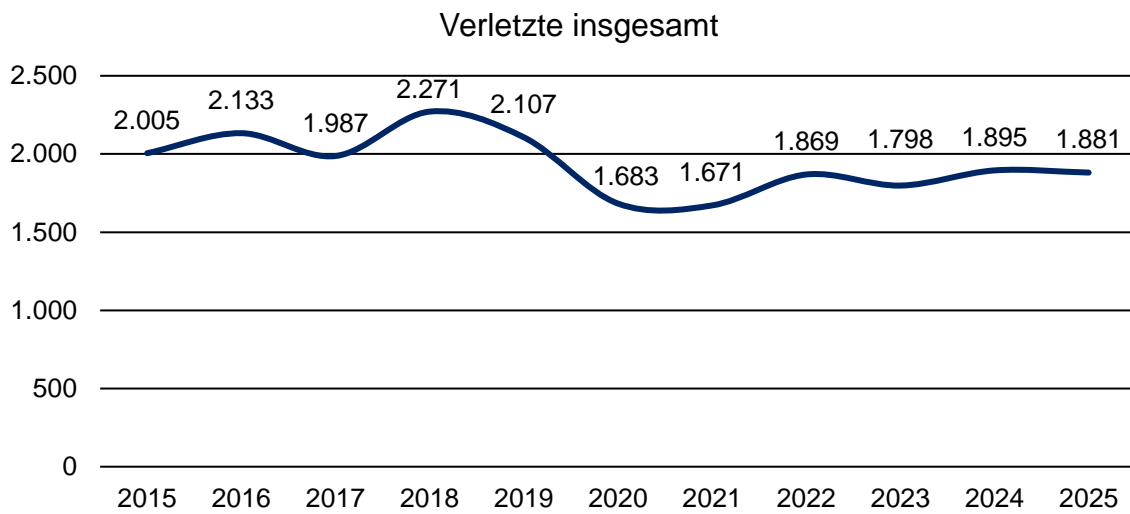
4 Entwicklung der Alkoholunfälle



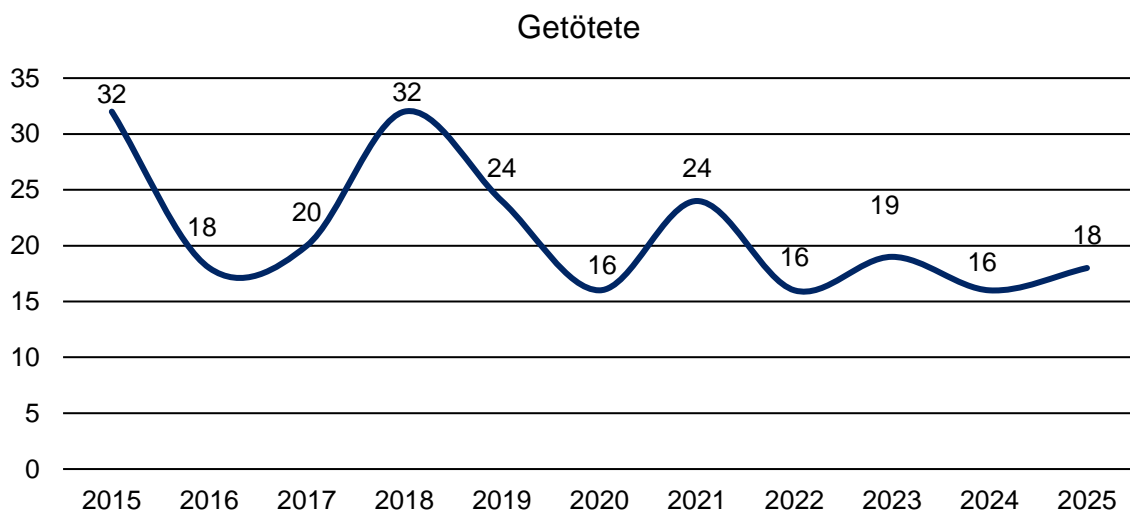
5 Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)



6 Anzahl verletzter Personen



Verletzte gesamt	2024	2025	Durchschnitt 2021 - 2025	+/- (%) 2025 zu 2024
Getötete	16	18	19	+12,5
Schwerverletzte	479	417	463	-12,9
Leichtverletzte	1.400	1.446	1342	+3,3
Summe	1.895	1.881	1823	-0,7



7 Ausgewählte Altersgruppen (Verletzte und Hauptverursacher)

Verletzte nach ausgewählten Altersgruppen	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025	+/- (%) 2025 zu 2024
Kinder ≤ 14	111	123	118	+10,8
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	263	273	258	+3,8
Personen ≥ 65, ≤ 74	193	175	162	-7,4
Personen ≥ 75	161	180	161	+11,8

Verursacher nach ausgewählten Altersgruppen	2024		2025		Durchschnitt 2021 – 2025	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
Kinder ≤ 14	65	0,5	73	0,5	58	0,4
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.359	10,3	1.505	11,1	1.400	10,6
Personen ≥ 65, ≤ 74	1.324	10,1	1.441	10,6	1.296	9,8
Personen ≥ 75	1.521	11,6	1.649	12,2	1.422	10,8

Kinder ≤ 14	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	27	29	28
Leichtverletzte	84	94	89

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	2	2	2
Schwerverletzte	62	50	59
Leichtverletzte	199	221	197

Personen ≥ 65, ≤ 75	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	2	3	3
Schwerverletzte	59	44	55
Leichtverletzte	132	128	119

Personen ≥ 75	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	6	5	6
Schwerverletzte	51	49	54
Leichtverletzte	104	126	101

8 Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verletzte und Hauptverursacher)

Verletzte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2024	2025	Durchschnitt 2021 - 2025	+/- (%) 2025 zu 2024
zu Fuß Gehende	165	145	124	-12,1
Radfahrende	295	315	211	+6,8
Pkw	1.056	980	1.047	-7,2
Lkw	60	40	42	-33,3
Busse	11	14	12	+16,7
alle motorisierten Krafträder	265	351	289	+32,5
davon: Motorräder	69	80	94	+15,9
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	10	24	11	+140,0

Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten(*)	2024		2025		Durchschnitt 2021 - 2025	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
zu Fuß Gehende	70	0,5	66	0,5	66	0,5
Radfahrende	246	1,9	286	2,1	238	1,8
Pkw	8.832	67,2	9.243	68,3	8.813	67,0
Lkw	1.131	8,6	1.203	8,9	1.299	9,9
Busse	131	1,0	118	0,9	106	0,8
alle motorisierten Krafträder	286	2,2	349	2,6	271	2,1
davon: Motorräder	48	0,4	67	0,5	60	0,5
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	13	0,1	28	0,2	14	0,1

*) ohne Wildunfälle

zu Fuß Gehende	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	3	4	2
Schwerverletzte	46	30	35
Leichtverletzte	116	111	87

Radfahrende	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	2	3	1
Schwerverletzte	88	82	65
Leichtverletzte	205	230	144

Pkw	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	10	7	10
Schwerverletzte	236	185	234
Leichtverletzte	810	689	784

Lkw	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	1	0	1
Schwerverletzte	20	10	11
Leichtverletzte	39	30	31

Busse	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0
Leichtverletzte	10	14	12

motorisierte Krafträder	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	0	4	3
Schwerverletzte	83	102	88
Leichtverletzte	182	245	198
davon Motorräder	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	0	1	2
Schwerverletzte	34	35	39
Leichtverletzte	35	44	53
davon Elektrokleinstfahrzeuge	2024	2025	Durchschnitt 2021 – 2025
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	2	5	2
Leichtverletzte	8	19	9

9 Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursachen gem. Ursachenverzeichnis	2024		2025		Durchschnitt 2021 - 2025	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
Missachtung der Vorfahrt	329	21,8	316	20,9	300	20,7
Unangepasste Geschwindigkeit	250	16,5	298	19,7	266	18,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	160	10,6	143	9,5	156	10,8
Fehler beim Abbiegen	110	7,3	95	6,3	108	7,5
Alkoholeinfluss	80	5,3	93	6,1	84	5,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	73	4,8	73	4,8	75	5,2
Fehler beim Überholen	62	4,1	58	3,8	56	3,8
Fehler beim Vorbei-/Nebeneinanderfahren	18	1,2	22	1,5	18	1,2

10 Polizeiliche Kontrolltätigkeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2021 - 2025	2021	2022	2023	2024	2025	+/- (%) 2025 zu 2024
Verkehrsstraftaten gesamt	5.683	6.311	6.121	6.239	6.643	+6,5
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	94.597	65.722	68.556	74.422	73.077	-1,8
Anzahl festgestellter Fahrerzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	1.112	1.107	1.279	1.318	1.307	-0,8
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	352	419	458	595	708	+19,0
angehaltene Fahrzeuge gesamt	67.827	75.074	80.812	80.374	88.462	+10,0
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	490	575	784	1.085	1.278	+17,8

11 Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau

- Mitarbeit in den Unfallkommissionen im Vogtlandkreis und im Landkreis Zwickau
- schnelle Informationssteuerung bei Störungen im Straßennetz an den Verkehrswarndienst des Sächsischen Staatsministeriums des Innern
- Durchführung Radfahrausbildung
- Beteiligung an landesweiten Verkehrssicherheitsaktionen (Blitz für Kids, Die Schule hat begonnen)
- monatliche Schwerpunktkontrollen (Lichttest, Zweiradverkehr, Ferienreiseverkehr)
- Beteiligung an europäischen ROADPOL-Kontrollwochen (Speed, Truck & Bus, Alcohol/Drugs)
- Beteiligung am bundesweiten Aktionstag zu wechselnden Themen (sicher.mobil.leben)
- Förderung von Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung
- Durchführung von Schwerpunktkontrollen zu den Themenbereichen Geschwindigkeit, Handy/Gurt, Rotlichtverstöße und Bürgeranliegen