

Sächsisches Oberbergamt
Postfach 13 64 | 09583 Freiberg

Medieninformation

Sächsisches Oberbergamt

Der Oberberghauptmann

Ihr Ansprechpartner
Prof. Dr. Bernhard Cramer

Durchwahl
Telefon: +49 3731 372-9001
Telefax: +49 3731 372-9009

pressestelle@
oba.sachsen.de*

Erfolgreiche Sanierung des Teiles A „Rückbau Eisenbahnbrücke“ im Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ in Hohndorf

Freiberg,
21. Dezember 2018

Projekt im Rahmen der EFRE-Vorhaben „ Prävention von Risiken des Altbergbaus“ – Förderperiode 2014/2020 abgeschlossen

Im EFRE-Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ in Hohndorf sollen Hinterlassenschaften aus dem Bergbau ohne Rechtsnachfolger im ehemaligen Zwickauer Steinkohlerevier dauerhaft beseitigt werden.



Das EFRE-Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ setzt sich aus den Abschnitten A bis D zusammen. Teil A beinhaltet den Rückbau einer Eisenbahnbrücke in Hohndorf. Im Rahmen der Teile B und C sollen die Halden Breitscheid-Schacht II und Breitscheid-Schacht III saniert werden. Teil D sieht die Erkundung der Breitscheid-Schächte I und III vor.

Für das Projekt stehen insgesamt 3,5 Mio. € zur Verfügung.

Am 8. November 2018 fand die formelle Abnahme der Bauleistungen im Rahmen des Teiles A zum Rückbau einer Eisenbahnbrücke im Projekt „Standort Breitscheid-Schächte“ in Hohndorf statt.

Die Restleistungen sind erbracht, die Baustelle ist abgebaut, nichts deutet mehr auf die Tätigkeit hin. Die Rückbauarbeiten konnten nach knapp 6 Wochen beendet werden. Das Projektziel ist erreicht, die einsturzgefährdete Eisenbahnbrücke ist rückgebaut. Die Böschungen sind abgeflacht und begrünt. Der Projektabschnitt A ist somit beendet.

Hausanschrift:
Sächsisches Oberbergamt
Kirchgasse 11
09599 Freiberg

Die Abnahme erfolgte durch das Sächsische Oberbergamt, mit dem ausführenden Unternehmen T & S Transport- und Schachtservice GmbH, dem begleitenden Ingenieurbüro Peschla + Rochmes GmbH und Vertretern der Gemeinde Hohndorf. Die finanziellen Gesamtaufwendungen für Teil A des Projektes belaufen sich auf insgesamt 89.000 Euro.

www.oba.sachsen.de

Besuchszeiten:
nach Vereinbarung

Für die Projektbestandteile B/C „Sanierung der Halde Breitscheid-Schacht II und der Halde Breitscheid-Schacht III“ und D „Erkundung der Breitscheid-

Parkmöglichkeiten für Besucher
können gebührenpflichtig auf dem Untermarkt und im Parkhaus an der Beethovenstraße genutzt werden.

*Informationen zum Zugang für verschlüsselte / signierte E-Mails / elektronische Dokumente sowie De-Mail unter <http://www.oba.sachsen.de/258.htm>.



Schächte I und III“ sind die Ingenieurleistungen im Jahr 2018 vergeben worden. Die Bauleistungen sollen im Jahr 2020 beginnen.