

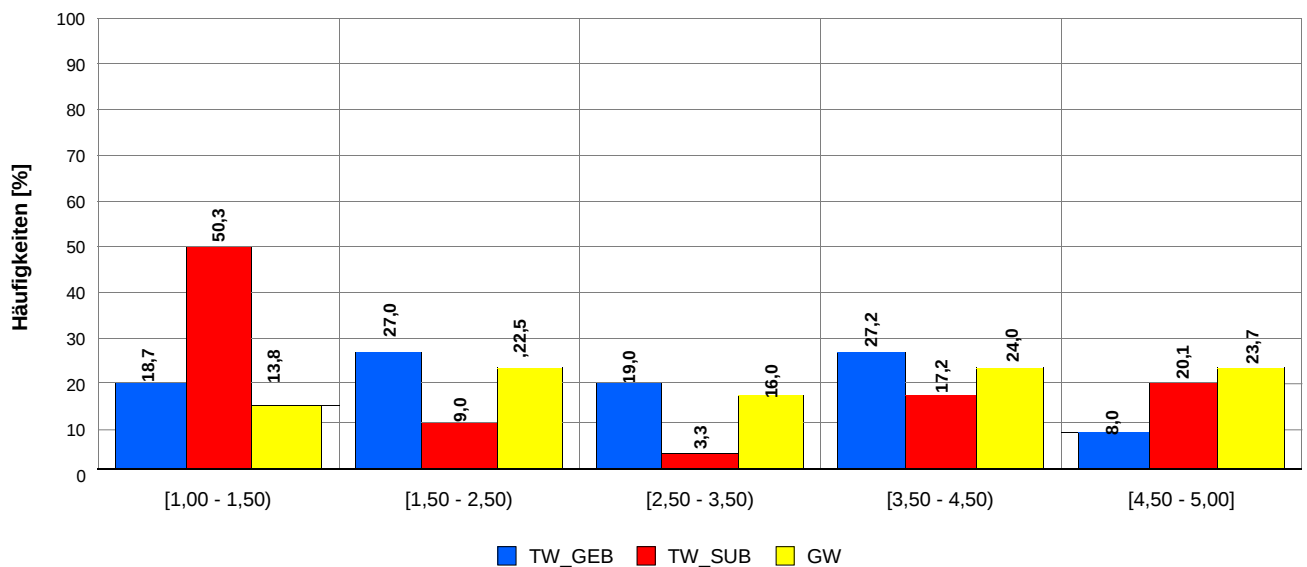
Häufigkeitsverteilungen der Teil- und Gesamtwerte

Netzbezogene Vergleichsanalyse ZEB 2008/2012

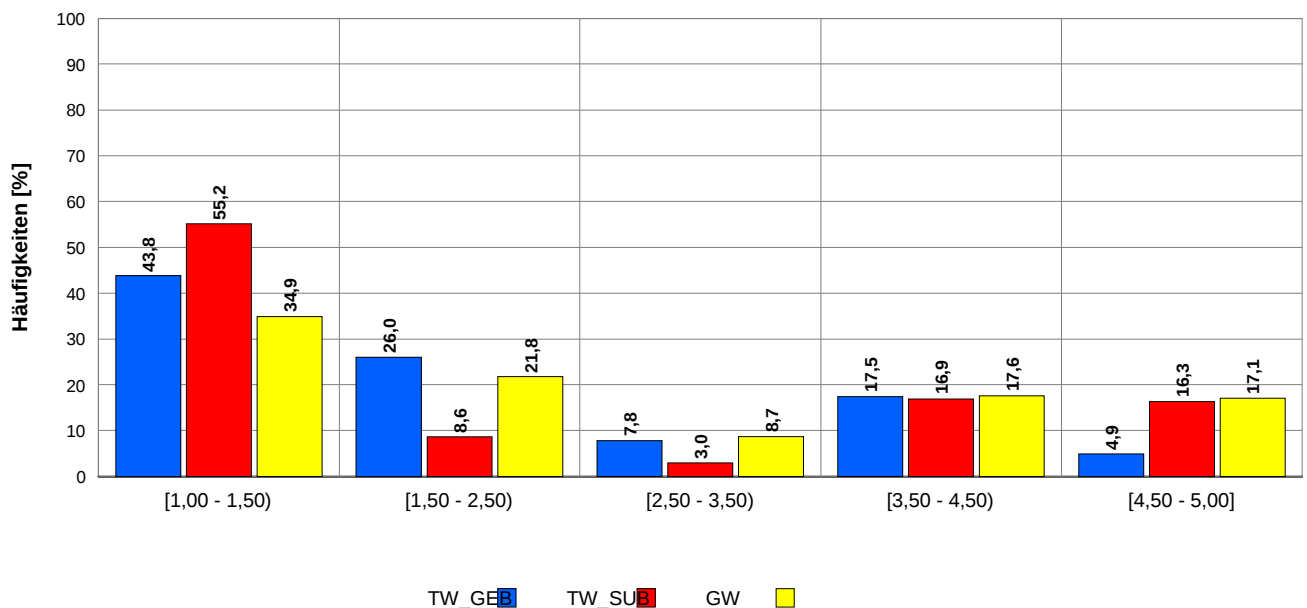
Bauweise
Strecke (OD/FS)

alle
alle

ZEB 2008



ZEB 2012



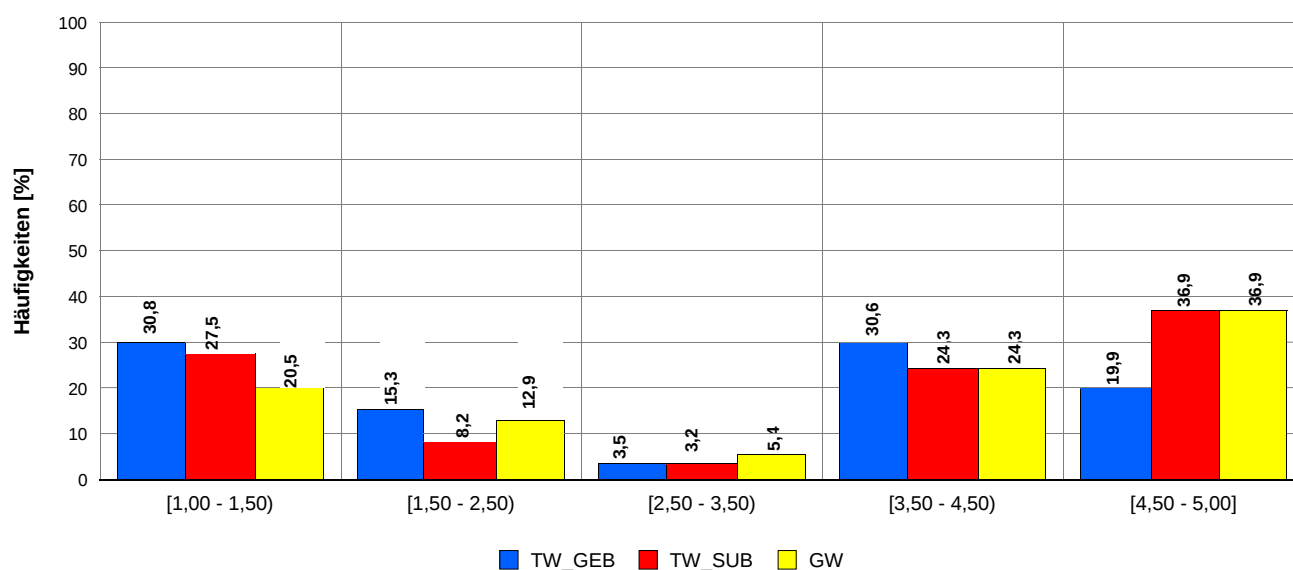
Häufigkeitsverteilungen der Teil- und Gesamtwerte

Netzbezogene Vergleichsanalyse ZEB 2009/2013

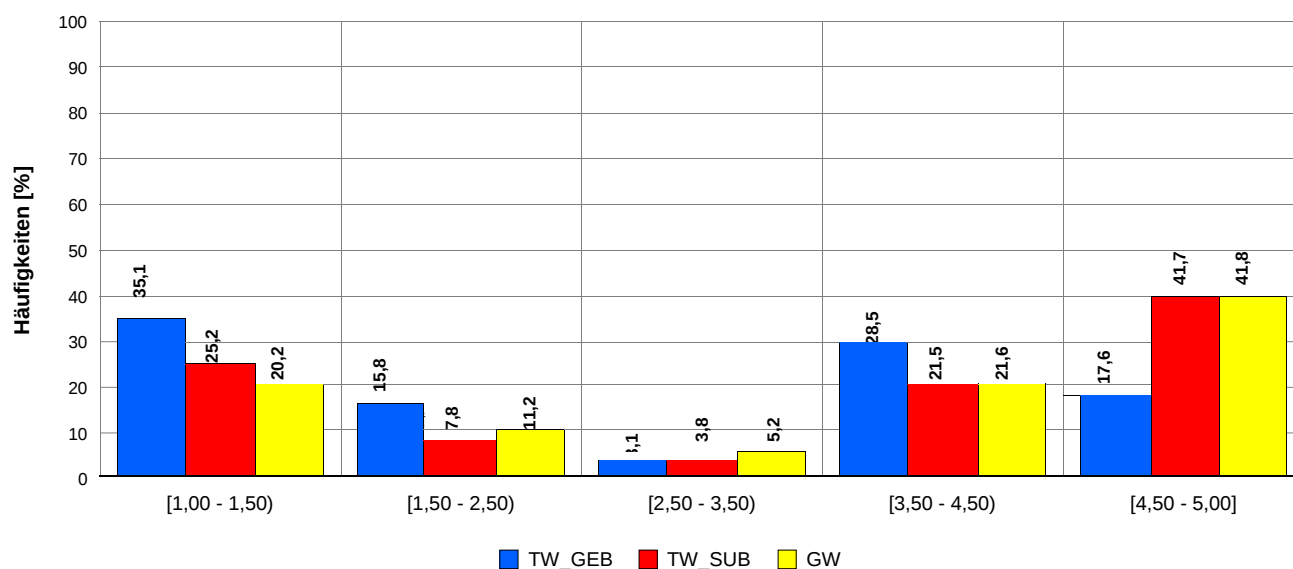
Bauweise alle

Strecke (OD/FS) alle

ZEB 2009



ZEB 2013



- Der Zustandswert 1,5 -gleichzeitig als 1,5-Wert bezeichnet- entspricht den Toleranzen für die Abnahme
- Der Zustandswert 3,5 wird mit Warnwert bezeichnet und beschreibt den Zustand, dessen Erreichen Anlass zu intensiver Beobachtung, zur Analyse der Ursachen für den schlechten Zustand und gegebenenfalls zur Planung von geeigneten Maßnahmen ist.
- Der Zustandswert 4,5 wird mit Schwellenwert bezeichnet und beschreibt einen Zustand, bei dessen Erreichen die Einleitung von baulichen oder verkehrsbeschränkenden Maßnahmen geprüft werden muss.

Abkürzungsverzeichnis:

TWGEB	Teilwert: Gebrauch (hier werden die Zustandswerte im Längs- und Querprofil sowie Griffigkeit zu jeweils 50 Prozent verknüpft abgebildet)
TWSUB	Teilwert: Substanz (Oberfläche) (hier werden die Zustandswerte ‚Risse und Flickstellen‘ zu 75 Prozent sowie ‚Ebenheit‘ zu 25 Prozent verknüpft abgebildet)
GW	Gesamtwert (ist der schlechtere Wert des Gebrauchs- oder Substanzwertes (Oberfläche) aus 100 Meter Auswerteabschnitten)
OD	Ortsdurchfahrt
FS	Freie Strecken
ZEB	messtechnische Zustandserfassung und -bewertung